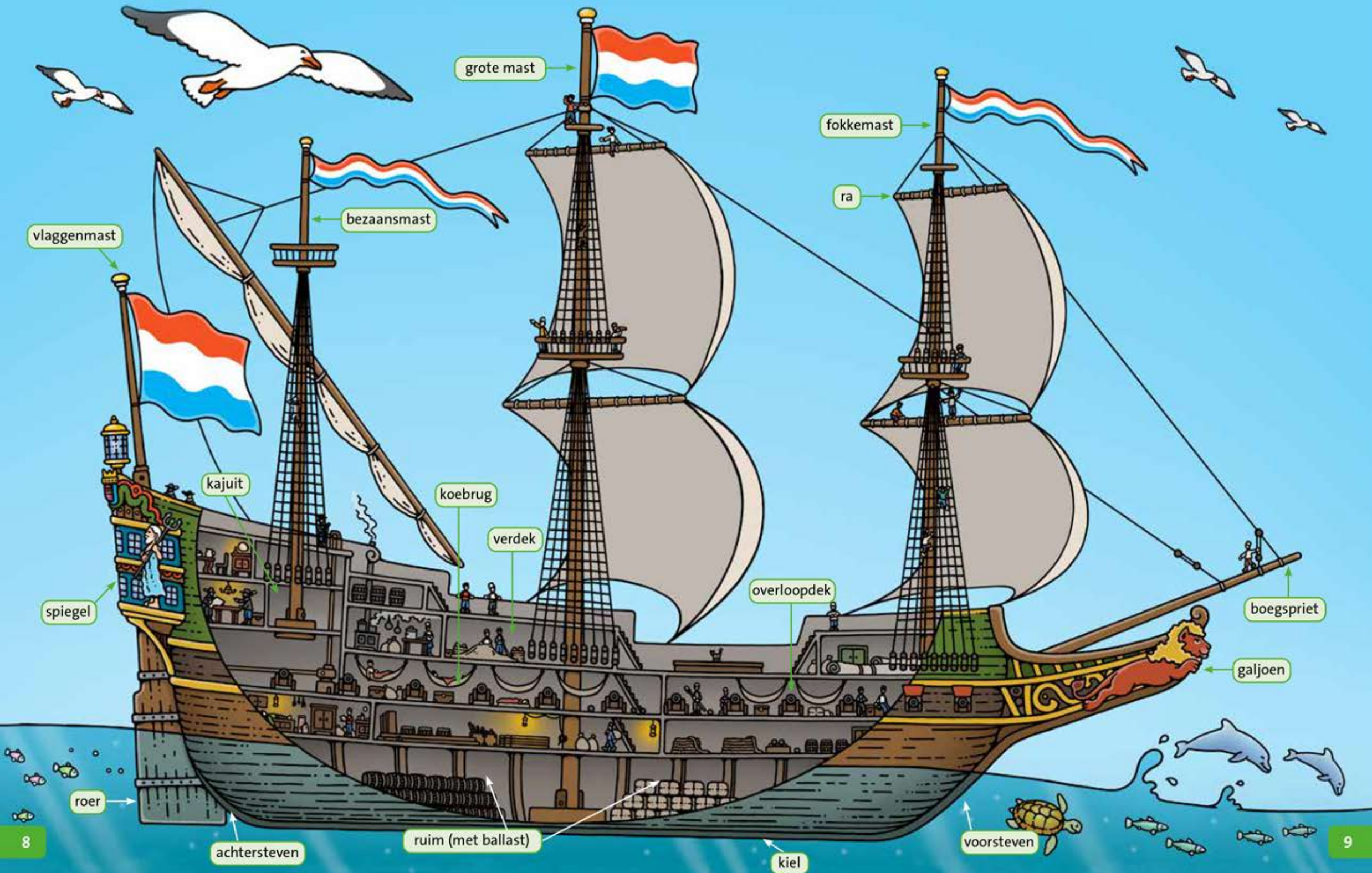


Zo maakten ze een VOC-schip





6 Bouwen nu

Nu bouwen we schepen van staal. Dat is sterk en waterdicht, zodat de schepen lang meegaan. Maar bij de nagemaakte VOC-schepen zijn zoveel mogelijk dezelfde materialen gebruikt als vroeger, dus veel hout.

Oude materialen, moderne gereedschappen

Scheepsbouwer Wout: 'Het moeilijkste van het bouwen van een reconstructie was dat er geen bouwtekeningen bestonden. Scheepsbouwer Willem Vos maakte die zelf en ook een *bestek*. Dat is het werkplan waarin alle onderdelen van het schip precies staan beschreven. Bijvoorbeeld 1 eiken kiel van 38,5 meter lang, 26 eiken balken voor de koebrug van 9,6 meter lang, 38 centimeter breed en hoog met daartussen 250 dunne balken van 3,1 meter lang en 7 centimeter hoog en breed.'

'Veel bouwers van de nieuwe Batavia waren mensen die op dat moment geen baan hadden. Bij ons op de werf leerden ze een ambacht, net als vroeger. Ze maakten zeilen, touwen en houten beelden. Maar onze bouwers moesten ook leren omgaan met moderne gereedschappen. Dat was nodig om daarna gemakkelijker een baan te vinden.'



Na de kiel en de stevens worden de spanten geplaatst. Zo zie je de bolle buikvorm al ontstaan. Lange houten onderdelen worden van verschillende stukken hout gemaakt. Je ziet hier een manier om ze aan elkaar te zetten.

Zo maakten ze een VOC-schip

152

Heb je de grote, houten zeilschepen de Amsterdam of de Batavia weleens gezien? Ze zijn nagebouwd van Nederlandse schepen uit de 17e eeuw. In die tijd hadden schepen nog geen motor en was er ook nog geen elektrisch gereedschap. Alles op en aan het schip werd met de hand gemaakt. Toch konden de bouwers binnen een jaar een heel schip bouwen. Dan is het nabouwen van de schepen in onze tijd vast veel sneller gegaan. Of toch niet?

Op docukit.nl vind je nog veel meer leuke boeken!

