

50 TREINREIZEN GRENZELOOS AVONTUUR

EUROPA MET DE TREIN





EUROPA MET DE TREIN



U

Inleiding

6

**Praktische
informatie**

8

50 treinreizen

14

Spoorzoeker

242

Register

262

Dankwoord

268

Vorige spread
De U-Bahn passeert
de Oberbaumbrücke,
Berlijn

Inleiding

Van de Britse welgestelden die een 'Grand Tour' over het continent maakten, tot stoere backpackers met een Interrail Pas; een treinreis door Europa is al eeuwenlang verleidelijk. De charmes van Europa – de kunst en architectuur van Italië, de legendarische steden in Oost-Europa, de avontuurlijke resorts in de Alpen – bleven hetzelfde, maar goedkope vliegtuigtickets zorgden ervoor dat reizen per trein een tijdlang minder vanzelfsprekend werd. Tot nu.

Iconen zoals de *Oriënt Express* en historische stoomtreinen als *The Jacobite* rijden nog steeds, maar het zijn de nieuwe hogesnelheidsdiensten, opgeknapte slaaptreinen en verbeterde samenwerkingen tussen landen die mensen weer enthousiast maken over reizen per trein. Dat magische moment waarop je op je bestemming aankomt en meteen de stad binnenstapt? Dat kan alleen met de trein. Vanuit je luie stoel naar het steeds veranderende landschap kijken? Dat kan niet in

een vliegtuig. En nu we het er toch over hebben: de trein nemen is een stuk duurzamer dan vliegen.

Het is nog nooit zo eenvoudig geweest om van A naar B te reizen – bijna elke hoek van Europa is verbonden via het spoor, zodat je een route uit kunt stippelen tussen enkele van de mooiste steden van de wereld en verrassende bestemmingen waarvan je nooit had gedacht dat je ze zou bezoeken. En dat is wat we je aanmoedigen om te doen. In *Europa met de trein* hebben we het beste van Europa samengebracht in 50 routes. Sommige doorkruisen het hele continent, andere specifieke landen of regio's. Je hoeft er geen sabbatical voor te nemen: veel routes kunnen in een week of twee weken worden afgelegd, sommige in een paar dagen. Volg ze strikt of in grote lijnen en onthoud dat vooraf geplande reizen meestal goedkoper zijn, maar dat spontaniteit soms meer waard is. Als je een avontuur wilt, zijn in Europa de mogelijkheden onbeperkt.

In het King's Cross
treinstation in
Londen

Praktische informatie

Op de volgende pagina's vind je informatie over treinreizen door Europa, van kaartjes kopen tot reizen met huisdieren. Meer informatie over afzonderlijke landen vind je in de Spoorzoeker, met netwerkkarten voor elk land (p. 242).

Paspoorten en visa

EU-burgers hebben geen visum nodig om naar andere EU-landen te reizen. Een ID-kaart of paspoort is wel noodzakelijk. Om naar het Verenigd Koninkrijk te reizen, heb je een paspoort nodig. Een ID-kaart is niet voldoende.

Het Schengengebied bestaat uit 27 Europese landen waarbinnen je als inwoner van de Europese Unie (EU) vrij mag reizen. Er is meestal geen paspoortcontrole of andere controle aan de onderlinge grenzen, maar het kan wel voorkomen. Je moet je documenten in ieder geval laten zien wanneer je het Schengengebied verlaat of binnenkomt (vaak op het station van vertrek). Meestal is het het telefoonnetwerk dat als eerste laat weten dat je de grens tussen twee landen bent gepasseerd, met een bericht over nieuwe roamingregels.

Alle leden van de Europese Unie zijn ook lid van het Schengengebied, met uitzondering van Cyprus en Ierland. Zwitserland, Liechtenstein, Noorwegen en IJsland (geen van alle lid van de EU) zijn ook lid van het Schengengebied. Monaco, San Marino en Vaticaanstad zijn geen lid van de EU of het Schengengebied, maar omdat deze stadstaten worden omringd door een EU- of Schengenland, horen ze daar feitelijk wel bij.

Ben je geen EU-burger, kijk dan voor de inreisvereisten op de websites van de overheid van de landen die je bezoekt, raadpleeg de dichtstbijzijnde ambassade, of kijk op www.etiasvisa.com

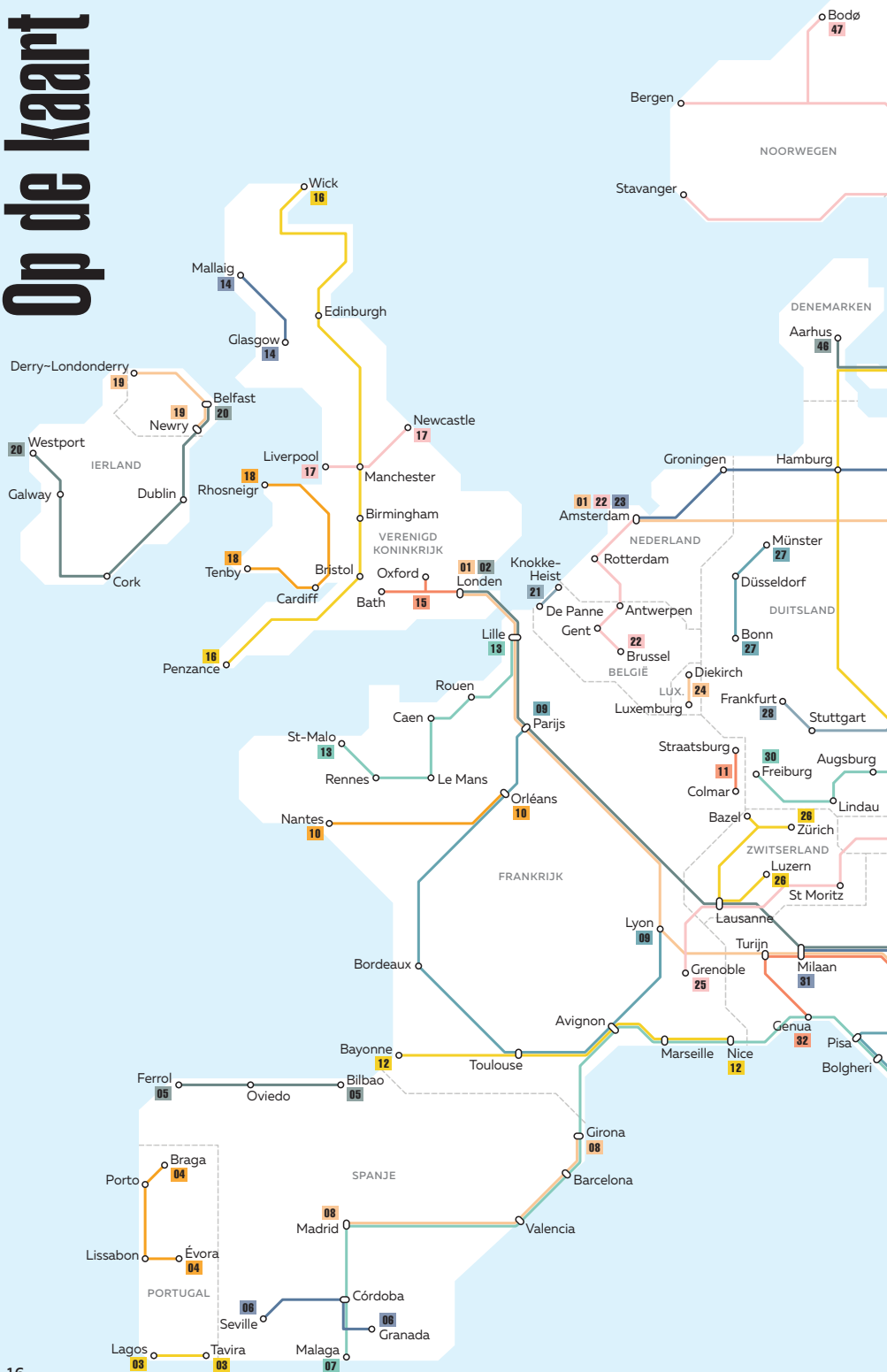
Overheidsadvies

Het is belangrijk om het laatste reisadvies van je eigen overheid en van het land dat – of de landen die – je van plan bent te bezoeken te controleren. De websites van de Nederlandse en Belgische overheid en websites van lokale overheden bieden de meest recente informatie over veiligheid, gezondheid en lokale regelgeving.

www.nederlandwereldwijd.nl/reisadvies

www.diplomatie.belgium.be/nl/reisadviezen

Op de kaart







01

De Grand Tour

Van de 17e tot de 19e eeuw was het voor Britse welgestelden de gewoonte om één keer in hun leven de Grand Tour door Europa te maken. Treed in hun voetsporen met deze versie van de transcontinentale reis, die langs de meest iconische steden van Europa komt.

- 📍 LONDEN ENGELAND 📍 AMSTERDAM NEDERLAND (OF ANDERSOM)
- 🎫 KOOP EEN INTERRAIL OF EURAIL GLOBAL PASS DIE GELDIG IS VOOR TIEN REISDAGEN BINNEN TWEE MAANDEN (P. 11).
- 🕒 21-24 DAGEN 📍 4.980 KM

Londen

ENGELAND

De Britse adel vertrok vanuit Londen op de Grand Tour.

De hoofdstad van Engeland werd zo'n 2000 jaar geleden gesticht door de Romeinen, aan een lus in de kronkelende Theems. In de eeuwen daarna speelde deze rivier een centrale rol in het wel en wee van Londen. In de middeleeuwen diende hij als internationale transportroute en in de 18e eeuw als handelsknooppunt van het Britse Rijk. Tegenwoordig zijn veel van de grootste bezienswaardigheden van Londen langs de oevers te vinden.

Een deel van het 298 kilometer lange Theemspad lopen is een uitstekende manier om in korte tijd veel te zien en beleven. Deze populaire route volgt de rivier, van de imposante Tower of London van Willem de Veroveraar in het oosten tot het Palace of Westminster in het westen, waar je de Big Ben vindt. Onderweg kom je langs Shakespeares Globe theatre, de Tate Modern (een elektriciteitscentrale die een moderne kunstgalerie is geworden en gratis toegankelijk is) en de langzaam draaiende London Eye. Aan het einde van de wandeling heb je bijna een millennium aan geschiedenis in je opgeno-

- 📍 Londen
2 u. 15 min.
- 📍 Parijs
10 u.
- 📍 Florence (Firenze)
1 u. 30 min.
- 📍 Rome (Roma)
4 u.
- 📍 Venetië (Venezia)
8-10 u.
- 📍 Wenen (Wien)
2 u. 45 min.
- 📍 Boedapest
7 u.
- 📍 Praag (Praha)
4 u. 20 min.
- 📍 Berlijn
6 u. 20 min.
- 📍 Amsterdam

De Westminster Bridge over de Theems, naar het Palace of Westminster en de Big Ben

men en ben je klaar voor een heerlijke maaltijd en een show in West End.

🚆 Treinen vanaf St Pancras International rijden ongeveer elk uur naar station Gare du Nord in Parijs.

Parijs

FRANKRIJK

Parijs heeft veel historische bezienswaardigheden: het Louvre, de Notre-Dame, de Eiffeltoren... Bekijk er zoveel als je kunt, maar maak van Montmartre, de heuvelachtige wijk in het noorden van het centrum, je uitvalsbasis.

Deze voormalige arbeiderswijk geeft nog steeds een dorpsgevoel, met zijn geplaveide straatjes, schilderachtige huizen en patisserieën. Neem een croissant en ga dan naar Place du Tertre om de straatmuzikanten en kraampjes van kunstenaars te bekijken. Sinds de tijd van Matisse en Picasso is Montmartre een magneet voor creatievelingen, aangetrokken door de goedkope huisvesting, de reputatie van het vrije leven en het adembenemende uitzicht. Vanaf het terras voor de Sacré-Cœur kun je bijna alle beroemde monumenten van Parijs zien. Bezoek de Eiffeltoren bij nacht, als hij spectaculair verlicht is.

🚆 Om naar Florence te reizen, neem je de trein naar Milano Centrale vanaf station Gare de Lyon in Parijs. Daar stap je over op de trein naar Firenze Santa Maria Novella. Het is een lange reis van tien uur.

Florence

ITALIË

Italië heeft altijd veel aandacht gekregen tijdens de Grand Tour en

DAGTRIP

Fontainebleau

Laat de drukke stad achter je en ga naar Fontainebleau, op 40 minuten met de trein vanaf station Gare de Lyon. Hier kun je kilometers aan wandel- en fietspaden door eikenbossen ontdekken, en het 1900 kamers tellende Château de Fontainebleau met zijn prachtige tuinen bekijken.

gezien het lekkere eten en de verbazingwekkende kunst is dat nogal logisch.

De eerste stop is Florence, het bastion van de Renaissance en kunsthoofdstad van Italië. Enkele van de beste kunstmusea en galeriën van het land zijn hier te vinden, waaronder het Uffizi, Bargello en de Galleria dell'Accademia. Het is waarschijnlijk onmogelijk om ze allemaal te bezoeken, dus beperk je tot het Uffizi. Hier, in de voormalige kantoren van de Medici (de familie die een groot deel van de 15e tot 17e eeuw over Florence heerste), vind je een enorme schat aan renaissance-schilderijen. Hoogtepunten zijn Botticelli's *De geboorte van Venus*, Rafaëls *Portret van Paus Leo X* en Caravaggio's *Medusa*. Om Michelangelo's David te zien, moet je de Galleria dell'Accademia bezoeken.

🚆 Snelle en directe Frecciarossa- en Italo-diensten elke 15 tot 30 minuten van Firenze Santa Maria Novella naar Roma Termini.

Rome

ITALIË

Bezienswaardigheden vind je in de 'Eeuwige Stad' op iedere straathoek. Plan je tijd hier dus niet al te strikt en trek je meest

Een geplaveide straat langs een kanaal in Venetië

comfortabele schoenen aan (de eindeloze keien en marmeren vloeren kunnen hun tol eisen) en ga op pad.

De meeste hoogtepunten van de stad (waaronder de Trevifontein, het Colosseum en het Pantheon) vind je op de oostelijke oever van de rivier de Tiber, op een steenworp afstand van station Termini. Steek over naar de westoever om het cilindervormige Castel Sant'Angelo en de enorme Vaticaanse Musea te bezoeken. Het hoogtepunt hier is ongetwijfeld de Sixtijnse Kapel, die Michelangelo in de 16e eeuw beschilderde met Bijbelse fresco's.

Trek gekregen van al dat wandelen? Tank dan bij met het Romeinse streetfood bij uitstek: *pizza al taglio* (een enorm stuk pizza).

🚶 Elk uur directe Frecciarossa- en Italo-diensten van Roma Termini naar Venezia Santa Lucia (reisduur: vier uur).

Venetië

ITALIË

Venetië, dat zich uitstrekt over 117 eilanden, lijkt op geen andere plaats in Europa – of de wereld. Er zijn meer gondels dan auto's, het over is gebaseerd op vaporetti (waterbussen) en adressen zijn zo verbijssterend ingewikkeld dat je zelfs met een kaart en gedetailleerde aanwijzingen moeite kunt hebben om de weg te vinden. Verdwalen is onvermijdelijk, maar zal je ook belonen, doordat je zo vele geheimen van deze stad ontdekt.

Laat genoeg tijd over om doel-loos rond te dwalen, maar sla de belangrijkste bezienswaardigheden niet over. Deze zijn handig gegroepeerd rond het San Marcoplein – het mooiste, maar drukste plein van Italië. Hier vind je het Palazzo Ducale, het 14e-eeuwse paleis dat onderdak bood aan de Doges (de hoogste functionaris in de Venetiaanse



republiek) en de Basilica di San Marco, met zijn byzantijnse koepels, glinsterende mozaïeken en levensechte marmeren beelden. Bezoek het in de vroege ochtend of late avond om de plek (bijna) voor jezelf te hebben.

🚆 Er rijden drie tot vijf keer per dag treinen van Venezia Santa Lucia naar Wien Hauptbahnhof. Kies voor de Nightjet, zodat je de volgende dag direct kun starten met sightseeing.

Wenen

OOSTENRIJK

Het is altijd moeilijk om Italië achter je te laten, maar Wenen zal je niet teleurstellen. Ga eerst naar een van de vele koffiehuisen in de stad. Achter hun luifels en uithangborden verbergen deze grootse gebouwen een shabby-chique wereld van kroonluchters, afbladderend behang en chique schilderijen. Het klinkt misschien een beetje toeristisch, maar dit is waar de Weners hun dag beginnen met schuimende kopjes koffie en decadente taartpunten.

Wenen is ook een feest voor het oog. Alle bouwstijlen zijn hier vertegenwoordigd, van paleizen in hoogbarok tot metrostations in jugendstil. Mis het Secessionsgebouw met zijn vergulde koepel, het pannendak van de Stephansdom en de paleisachtige Wiener Staatsoper niet. De grootte van het operagebouw van de stad weerspiegelt de waardering van Wenen voor muziek, een traditie die teruggaat tot de 18e en 19e eeuw, toen Haydn, Beethoven en Schubert werden uitgenodigd om op te treden in het Hofburgpaleis. Ook nu nog staat de kalender van de stad vol opera, muziekfestivals en podiumkunsevenementen.



Links

Een stuk Sacher-torte, de typisch Weense taart

Onder rechts

De glazen koepel van de Reichstag, hier zetelt het Duitse parlement

🚆 ÖBB- en Railjet-diensten van Wien Hauptbahnhof naar Budapest-Keleti vertrekken elk uur en duren minder dan drie uur.

Boedapest

HONGARIJE

Op naar de Oostenrijks-Hongaarse partner van Wenen: Boedapest. De Hongaarse hoofdstad, gelegen aan weerszijden van de Donau, was tot 1873 eigenlijk twee aparte steden: Boeda en Pest.

Concentreer je op de Boedakant van de stad en beklim de kasteelheuvel naar het Budavári Palota, het enorme paleis. Hier kun je het museum verkennen, verdwalen in het spookachtige ondergrondse labyrint en uitkijken over Pest vanaf het romantische Halászbástya (Vissersbastion). Het uitzicht op Országház, misschien wel het grootste parlamentsgebouw van Europa, zal je de adem benemen.

🚆 Het is een lange reis van zeven uur van Budapest-Nyugati naar Praha Hlavní Nádraží. Rechtstreekse ÖBB-diensten vertrekken elke twee uur.

Wenen is ook een feest voor het oog. Alle bouwstijlen zijn hier vertegenwoordigd, van paleizen in hoogbarok tot metrostations in jugendstil.

Praag

TSJECHIË

Praag, ook wel 'de stad van de honderd torenspitsen' genoemd, barst van de middeleeuwse, gotische en barokke torens – overblijfselen van meer dan 1000 jaar geschiedenis. Het historische centrum, dat op de UNESCO-lijst staat, en het kasteel op de heuveltop hebben Praag tot een toeristische trekpleister gemaakt. Het goedkope nachtleven haalt soms het slechtste in bezoekers naar boven, maar laat dat je niet afschrikken – de geplaveide straten, de met standbeelden omzoomde Karelsbrug en de traditionele pubs zijn een must.

🚆 Treinen van Deutsche Bahn rijden elke paar uur tussen Praha Hlavní Nádraží in Praag en Berlijn Hauptbahnhof. De reis duurt minder dan vierenhalf uur.

Berlijn

DUITSLAND

De stad aan de Spree heeft het allemaal meegemaakt: de opkomst en ondergang van het fascisme, verwoestingen in oorlogstijd en een muur die een volk verdeelde. Zoals je verwacht van een stad met zo'n bewogen verleden, is hier een overvloed aan kunst en cultuur.

Berlijn heeft een heel eiland gewijd aan musea: Museumsinsel (Museumeiland). Ondanks oorlogsverliezen en plunderingen door de Sovjet-Unie zijn hier enkele van de mooiste collecties ter wereld te vinden. Het Altes Museum bevat een enorm aantal stukken uit de klassieke oudheid, het Neues Museum is gewijd aan egyptologie, de Alte Nationalgalerie draait om de romantiek en het

Bode-Museum heeft een beetje van alles, van Romeinse sarcofagen tot beeldhouwwerken uit de renaissance. Het hoogtepunt is het Pergamonmuseum, met het Pergamonaltaar en de diepblauw betegelde Ishtarpoort. Het is een van de beste musea van Europa. Trek er zeker een paar uur voor uit.

Wijd nog een dag aan de Reichstag en Berlijns belangrijkste monumenten: het indrukwekkende Holocaustmonument en de met straatkunst beschilderde Berlijnse Muur, die na de val een nieuw tijdperk inluidde.

🚆 De trein van Deutsche Bahn van Berlin Hauptbahnhof naar Amsterdam Centraal rijdt ieder uur en duurt meer dan zes uur.

Amsterdam

NEDERLAND

Spiegelende waterwegen, huizen met trapgevels en geplaveide straten langs grachten; Amsterdam is een van de mooiste steden van Europa. Gevormd door eeuwenlange immigratie en nog steeds worstelend met haar koloniale verleden, heeft de stad ook een fantastische culturele scene.

Oude meesters vind je in het Rijksmuseum en heden-daagse kunst om de hoek, in het Stedelijk. 17e-eeuwse koopmanshuizen staan tegenover postindustriële culturele hubs, zoals NDSM, en voor veel authentieke kroegen staat een kraam met streetfood. Het is de perfecte plek om je Grand Tour af te sluiten (of te beginnen).

VERLENG
JE REIS

Brussel

Nog geen zin om naar huis te gaan? Bezoek dan ook Brussel (p. 121). Deze meertalige stad, het hoofdkwartier van de EU, lijkt een mikrosmos van heel Europa. Must-do's zijn de EU-bezienswaardigheden, museumhoppen op de Grote Markt en trappistenbier van wereldklasse drinken.



ERVAAR HET BESTE VAN EUROPA

50 grenzeloze treinroutes, van culturele trips door (hoofd)steden tot epische avonturen door bergketens.

ONVERGETELIJKE TREINREIZEN

De mooiste treinen van Europa, van de beroemde en luxueuze *Oriënt Express* tot de adembenemende *Jacobite*-stoomtrein.

ESSENTIËLE INFORMATIE

Boordevol praktische informatie, foto's en spoorkaarten, zodat je eenvoudig je eigen treinavontuur kunt plannen.

PLAN JE PERFECTE EN DUURZAME REIS EN GENIET VAN EEN EUROPEES TREINAVONTUUR



**KOS
M•S**

NUR 500
Kosmos Uitgevers,
Utrecht / Antwerpen